

ديوان الصحة والسلامة المهنية

نشرة الكترونية تصدرها الجمعية العراقية للصحة والسلامة المهنية تهدف الى التعريف بالجمعية واعضاؤها وبعض نشاطاتها بالاضافة الى نشر المقالات التي تتعلق بالصحة والسلامة المهنية في العراق

العدد : ٥٢

التاريخ: ١٦ شباط ٢٠٢٠



نشاطات الجمعية

نفذت الجمعية العراقية للصحة والسلامة المهنية للفترة ١/١ - ٢٠١٩/١٢/٣١ النشاطات التالية :

- تم عقد اجتماع الهيئة العامة السنوي بتاريخ ٢٠١٩/٢/٢٣.
- عقدت الهيئة الادارية الثامنة للجمعية ١٠ اجتماعات دورية.
- وافقت الهيئة الادارية على قبول انتماء ١٥ عضو جديد في الجمعية ومن كافة التخصصات.
- تم اصدار ٣٩ هوية جمعية.
- نفذت الجمعية ٣٨ برنامج تدريبي خلال العام ٢٠١٩.
- اصدرت الجمعية ٥٦٩ شهادة فحص آليات و ٢٨١ تقرير فني و ١٦٣ شهادة لمعدات الرفع و ٤٨١ شهادة لمشغلي الآليات و ٧٥ شهادة فحص مصاعد.
- اصدرت الجمعية ٦ اعداد من النشرة الالكترونية بعنوان " ديوان الصحة والسلامة المهنية".
- بلغ عدد اعضاء الجمعية لغاية ٢٠١٩/١٢/٣١ (٣٩٢) عضو فاعل من مختلف اختصاصات الصحة والسلامة المهنية.
- تم الاتفاق بشكل اولي على بنود تعاون بين المديرية العامة للدفاع المدني والجمعية في مجال التدريب واعتماد شهادات الفحص وتبادل الخبرات

اعلان /

الزميلات والزملاء اعضاء الجمعية الكرام

تهديكم الجمعية العراقية للصحة والسلامة المهنية اطيب التحيات وتدعوكم الى حضور اجتماع الهيئة العامة يوم السبت المصادف ٢٠٢٠/٢/٢٢ الساعة العاشرة صباحاً في مقر الجمعية الكائن في بغداد - بارك السعدون - قرب مختبرات المسح الجيولوجي.



المهندس الاستشاري
عبد المنعم عبد الكريم محسن

زاوية المقالة

أهمية تعويض إصابات العمل

سبق ان كتبت عن أهمية تعويض إصابات العمل ونوقش هذا الموضوع في أكثر من مناسبة في المركز الوطني للصحة والسلامة المهنية ولكن بدون نتيجة.

ان هذا الموضوع يجب إعطائه أهمية قصوى حيث ان الحوادث والاصابات تحدث بصورة مستمرة وبأعداد ليست قليلة في مواقع العمل المختلفة/ مواقع حكومية، قطاع خاص، شركات اجنبية وبعض هذه الحوادث يؤدي الى الوفاة.

جميع ادبيات الصحة والسلامة المهنية تؤكد على ان الحوادث والاصابات تؤدي الى خسائر في الطاقات البشرية والمادية وهذا ينعكس على الاقتصاد والمجتمع ولهذا يجب على جميع المعنيين بالصحة والسلامة العمل على هذه المشكلة ومحاولة إيجاد حلول عملية للحد من هذه الظاهرة.

ولأجل ذلك نبدأ بمجموعة من الأسئلة قد تساعد في البحث في جذور المشكلة:

اولاً / هل يوجد قانون لتعويض إصابات العمل وهل هناك سقف مادي لتعويض المصابين؟

ثانياً / لماذا تهتم إدارات الشركات الأجنبية العاملة في العراق في الحوادث والاصابات والتعويض في حين إدارات مجتمع العمل العراقي لا تعير أهمية لهذا الموضوع؟

ثالثاً / والسؤال الأكثر أهمية لماذا لم يرد أي نص يخص تعويض إصابات العمل في قانون العمل رقم ٣٧ لسنة ٢٠١٥؟

رابعاً / لمعرفة حجم المشكلة يجب ان يكون السؤال التالي ذو أهمية وهو (هل يوجد سجل احصائي عن الحوادث وخاصةً حوادث الوفاة على المستوى الوطني؟ وهل لدى المعنيين بالصحة والسلامة المهنية معلومات عن مبلغ التعويض لحالات الوفاة؟؟)

خامساً / لماذا زج الفصل العشائري في هذه المشكلة؟ وهل تأثيره سلباً او ايجاباً؟

كل هذه الأسئلة تحتاج الى دراسة وتوضيح وقد يكون لها فعلاً دور في الحد من الحوادث والاصابات وخاصة حوادث الوفاة.

ان الحد من الحوادث والاصابات هدف الدولة والمجتمع ككل وهناك طرق عديدة لتحقيق ذلك ويمكن للتعويض المادي ان يكون له دور كبير ايضاً في ذلك خاصة إذا كان سقف التعويض عالي اي كلما ازداد مبلغ التعويض كلما قلت الحوادث وذلك لان إدارات العمل ستفكر جيداً في تحسين وتطوير السلامة في مواقع العمل بدلاً من دفع مبالغ عالية كتعويض ولأهمية هذا الموضوع نقترح تنظيم ندوة خاصة بذلك تشترك فيها وزارة العمل، المركز الوطني للصحة والسلامة المهنية، ممثلو النقابات واتحاد الصناعات العراقية والجمعية العراقية للصحة والسلامة المهنية، الدفاع المدني وبعض الاختصاصيين في هذا المجال للخروج بتوصيات علمية عملية لخدمة مجتمع العمل.



مشاهدة حادث

ادناه شهادة احد أعضاء الجمعية عن حادث حصل امامه ..

بتاريخ ٢٠١٩/١٢/٢ وبحود الساعة السادسة والنصف صباحا واثناء قيادتي السيارة على جسر الجادرية شاهدت سيارة حديثة امامي مباشرة تسحب دراجة نارية عاطلة، وكانت المسافة بين سيارة السحب والدراجة النارية بحود ٣م.

وفجأة سقطت الدراجة النارية مع سائقها على الجهة اليسرى من الشارع ، واستمرت السيارة في سحب الدراجة المنقلبة لمسافة بحود ١٠م اما السائق فقد اصبح في منتصف الشارع على الأرض وبعدها توقفت سيارة السحب. انا كنت اسير بسرعة معتدلة وتمكنت من إيقاف السيارة في الوقت المناسب قبل ان ادهس سائق الدراجة النارية ليس لدي معلومات عن مدى إصابة سائق الدراجة من جروح او كسور او غير ذلك".

الان عزيزي القارئ لنناقش هذا الحادث سوياً ونطرح الأسئلة التالية:

- ١- هل ان سائق السيارة قد ارتكب خطأ في قبوله سحب الدراجة النارية العاطلة؟
- ٢- لماذا وافق سائق السيارة على قبول سحب الدراجة النارية العاطلة مع سائقها ؟
- ٣- هل يعرف صاحب السيارة ان مثل هذا التصرف خطر جدا وممكن ان يسبب كارثة ومع ذلك وافق عليه ؟
- ٤- لماذا لم يحمل الدراجة النارية في صندوق السيارة رغم انها من النوع الصغير؟
- ٥- هل سائق السيارة يعلم بان سحب الدراجة النارية مع سائقه مخالفه مرورية يعاقب عليها القانون؟
- ٦- هل ان سائق الدراجة النارية على علم بمدى خطورة هذا العمل ومع ذلك طلب مساعدة في سحبه؟
- ٧- هل ان سائق السيارة وافق على سحبه كمساعدة انسانية وغير مبالي بالنتائج؟



الان لنفترض ...

- ان سائق الدراجة النارية بعد سقوطه تعرض الى كسور او جروح شديدة... او حتى الوفاة.... فمن المسؤول عن الحادث قانونا...هل سائق السيارة ام سائق الدراجة النارية ام من؟؟ هل من حق سائق الدراجة النارية المطالبة بالتعويض؟
- باعتبارنا ان المسؤولية كاملة تقع على سائق السيارة ويتحمل كافة التبعات القانونية.
- دعوة الى مديرية المرور العامة بمنع مثل هذه الممارسات واعتبارها مخالفة مرورية.... للحد من حوادث المرور الكثيرة في هذا الزمان.

خبر وتعليق

الخبر // الحبس لمقاول لمدة سنتين بسبب تزوير توقيع العامل
المصدر ١٧ ك ٢٠٢٠٢ IOSH Magazine

الحادث: وفاة عامل بعد سقوطه من سقف هش بتاريخ ٢٤/٩/٢٠١٥ أثناء القيام بأعمال صيانة للسقف. نتائج التحقيق: خرق في واجبات المقاول بسبب عدم توفير شبكة نجاة اسفل السقف تحت الصيانة. كلفة الشبكة مع النصب ١٢٥٠ باوند استرليني. علماً بأن مبلغ المقاول ٥٥٠٠٠ باوند. المخالفة: قام المقاول بتزوير توقيع العامل على تقييم المخاطر للإيهام بأن العامل وافق على إجراءات السلامة المتخذة. العقوبات:

- سنتان حبس للمقاول بسبب التزوير بعد الاعتراف بالذنب.
- غرامة ١٠٠٠٠٠ باوند بسبب التقصير في توفير إجراءات السلامة مع دفع التكاليف القانونية ٣٠٠٠٠ باوند.
- الحكم بموجب قانون الصحة والسلامة في العمل في المملكة المتحدة لعام ١٩٧٤.
- تعويض لذوي المصاب (لم يتم ذكره) بموجب القانون المدني.

التعليق:

تبرز أهمية هذه القضية في تمادي صاحب العمل (المقاول) ليس فقط في التقصير بمسؤوليته في توفير إجراءات الصحة والسلامة تجاه العامل ولكن في محاولة طمس الحقائق والافلات من المسؤولية او تقليلها حتى لا يدفع تعويضات كبيرة لذوي المصاب.

سؤال العدد

س/ ما هي استخدامات السلالم المتحركة Ladder ؟
ج/

- أعمال الصيانة الخفيفة (الباردة).
- الخروج من المناطق المحصورة.



أعضاء الجمعية الجدد

ترحب الجمعية العراقية للصحة والسلامة المهنية بأعضائها الجدد الذين تم قبول انتمائهم في اجتماع الهيئة الإدارية المرقم ٨-٩ بتاريخ ٣٠/١١/٢٠١٩: ١٩٩٢-١٩٩٢

- بارق عطية سلمان
يعمل في شركة قطاع خاص



لقاء مع المهندس توفيق السلطان



اجرى فريق اعداد النشرة الالكترونية لقاء مع عضو الهيئة الادارية للجمعية السابق المهندس توفيق محمود توفيق علماً انه امضى معظم حياته الوظيفية في تشكيلات قطاع الكهرباء في العراق

س/ الحياة المهنية بأختصار

ج/ عملت في وزارة الكهرباء كمهندس تشغيل في محطة بيجي الحرارية عام ١٩٨٢ ، ثم انتقلت للعمل كمهندس مقيم لمشروع نادي ضباط القوة الجوية في عام ١٩٨٤ ومنها الى محطة المسيب الحرارية في عام ١٩٨٦ كمهندس تشغيل وتقلت بين اقسام المحطة لغاية العام ١٩٩٨ حيث اصبحت مدير دائرة السلامة والبيئة في المديرية العامة لانتاج الطاقة الكهربائية، و عملت في العام ٢٠٠٧ كرئيس قسم الاسناد الفني ومحطات انتاج الطاقة الكهرومائية وفي عام ٢٠١١ لغاية ٢٠١٦ كمعاون مدير عام دائرة انتاج الطاقة في مقر وزارة الكهرباء واخيراً معاون مدير عام ومستشار في مكتب وكيل الوزارة لشؤون الانتاج لغاية عام ٢٠٢٠.

س/ متى بدأت العمل في مجال السلامة ؟

ج/ في عام ١٩٨٨ حيث عملت كرئيس قسم التكيف والسلامة والاطفاء في محطة المسيب الحرارية ولغاية ٢٠٠٤ حيث شغلت منصب رئيس قسم الاسناد الفني والسلامة في الدائرة الفنية لوزارة الكهرباء.

س/ هل لديك اصدارات في مجال السلامة ؟

ج/ قمت بأعداد نظام السلامة المعمول به في وزارة الكهرباء، كما وصدت كتاب مفهوم السلامة العامة والاطفاء في قطاع الكهرباء.

س/ ما هي هواياتك ؟

ج/ احب ممارسة الهوايات الرياضية وخصوصاً (تنس الطاولة ، كرة القدم ، السباحة ، الكرة الطائرة).

س/ علمنا ان لك اهتمامات اخرى في مجال الشعر عدا الهندسة الكهربائية حدثنا عنها

ج/ انا من محبي الشعر قمت بنشر العديد من القصائد الشعرية في الصحف والمجلات وصدت ٣ دواوين هي:

- ديوان زهرة الالم عام ٢٠١٢
- ديوان بقايا الوادي عام ٢٠١٦
- ديوان معاً نبقي ولن نكبر عام ٢٠١٧

س/ من خلال اطلاعك على تجربة البلدان الاخرى ماذا تتمنى ان يتحقق في العراق اسوة بما هو موجود في دول العالم؟

ج/ لا يوجد في العراق اهتمامات مركزية بالسلامة ولم تتضمنها قوانين الدستور العراقي.

س/ ما هو تقييمك لنشاط السلامة في قطاع الكهرباء خلال ٣٠ سنة الماضية هل هناك تقدم ام تراجع؟

ج/ السلامة في قطاع الكهرباء كانت في قمتها ومن الجهات الرائدة في العراق لغاية عام ٢٠٠٤ حينما كانت دائرة مركزية بعنوان مديرية السلامة والاطفاء ومرتبطة بالمسؤول الاعلى للوزارة مباشرة ولكن الوضع الحالي في الاشراف والمتابعة لا يتعدى كونها احد الاقسام في شركة من شركات الوزارة.



اخبار عامة

شكر وتقدير

- حصلت الجمعية العراقية للصحة والسلامة المهنية على كتاب شكر وتقدير من وزارة التعليم العالي والبحث العلمي لنشاطها المتميز في مجال السلامة.



- علمت الجمعية ان بعض دوائر الصحة بدأت تطلب توفير مستلزمات السلامة عند اصدار اجازة او تجديدها للمؤسسات الصحية الاهلية كالمستشفيات والمراكز والمجمعات الطبية ومراكز التجميل. ومن ضمن المستلزمات التي يتم التأكيد عليها هو اجراء الفحص الدوري للمساعد في الابنية التي يتوفر فيها مساعد.

ان الجمعية تبارك هذه الخطوة التي تساهم في نشر الوعي في السلامة وتوفير ظروف امانة للعمل والخدمات وبالاخص للمرافق التي يراجعها عامة الناس.

- يتوفر حالياً في الاسواق العراقية باب متحرك لحماية الاطفال من خطر السقوط من السلم ونحن كجمعية نهتم بصحة وسلامة الصغار والكبار ندعو جميع الاهالي ممن لديهم اطفال ان يقتنوا من هذا الباب للتقليل من حوادث السقوط.



- اعلنت محافظة دهوك في شمال العراق انها تستعد لانشاء اول محطة للطاقة الشمسية لتوفير ٢ ميغاواط على الاقل من الكهرباء في غضون عامين. يمول هذا المشروع الاتحاد الاوربي في اطار برنامج دعم تعافي العراق واستقراره وعبر التنمية المحلية الذي ينفذه برنامج الامم المتحدة الانمائي UNDP.