

ديوان السلامة والصحة المهنية

نشرة الكترونية تصدرها الجمعية العراقية للصحة والسلامة المهنية تهدف الى التعريف بالجمعية واعضاؤها وبعض نشاطاتها بالاضافة الى ابداء الرأي من خلال باب المقالة بما يتعلق بالصحة والسلامة المهنية في العراق.

المقالة

خطورة تزوير مواصفات الرافعات



المهندس الاستشاري
عبد المنعم عبد الكريم محسن

من خلال عمل الجمعية في فحص معدات الرفع (Cranes) والمعدات الثقيلة الاخرى لوحظ هناك بعض حالات التزوير لمواصفات هذه المعدات التي تستورد من الامارات مثلاً. وهذه الحالة تشكل خطورة كبيرة لا يدركها المستورد ولا صاحب الرافعة ولكن نتائجها ممكن ان تكون كارثية اثناء استخدامها.

ان الجمعية تحرص بكل امانة على تنفيذ الفحص الهندسي علمياً وبكل دقة وتشخيص المخالفات والنواقص ولا تصدر شهادة الفحص الا بعد ان تكون المعدة مستوفية لشروط السلامة.

أين المشكلة؟؟

المشكلة بكل بساطة ان الحكومة حددت استيراد المعدة لفترة لا تزيد عن 5 سنوات من تاريخ انتاجها مثلاً بعد 2010 ، وهنا تكمن المشكلة حيث ان اسعار المعدات بعد 2010 عالية جداً وخاصة الرافعات بطاقات عالية 100 طن فما فوق وحسب المنشأ والنوع قياساً بأسعار المعدات سنة الصنع دون ال 2000 ، ولان المستورد العراقي (البعض منهم) يسعى لتحقيق اعلى ربح عن طريق استيراد رافعات سنة صنعها دون سنة 2000 لخص اسعارها وذلك بتزوير مواصفاتها مثلاً سنة الصنع ، طاقة الرافعة ، المستندات الخاصة بها وكل اعمال التزوير تنفذ عن طريق ورش متخصصة في الامارات بحسب المعلومات المتوفرة لدينا .

ان التزوير بحد ذاته جريمة ولكن من الممكن غض النظر عن البعض مثلاً سنة الصنع ولكن المشكلة الكبيرة ان التزوير يشمل حمولة الرافعة وهنا الطامة الكبرى.

وكمثال على ذلك إذا كانت الرافعة ذات حمولة 160 طن وزورت مستنداتها وعلامتها المنقوشة على الرافعة وأصبحت حمولتها 200 طن اي الفرق 40 طن وهذا الفرق يمثل وزن دبابة، فاذا دخلت الرافعة في موقع عمل ما ويتطلب رفع حمولة اعلى من طاقتها الحقيقية ماذا سيحصل؟ بالتأكيد ممكن ان تنقلب الرافعة وتتعرض الى اضرار جسيمة وقد تتضرر الحمولة نفسها خاصة إذا كانت ذات قيمة عالية وقد يتضرر اشخاص متواجدين في الموقع اضافة الى اضرار غير مباشرة مثل تعويض عن الاضرار وإجراءات التحقيق وتأخير العمل وغيرها.

ان حالات التزوير هذه قد تم ملاحظتها وتأكيدا وتوثيقها من قبل أحد الفاحصين من ذوي الخبرة والكفاءة في مجال الفحص الهندسي ويستحق هذا الفاحص كل التقدير والاحترام لدقة عمله، حيث ان الفحص الهندسي اضافة الى كونه عمل هندسي دقيق ولكن في نفس الوقت هو امانة وخاصة عندما يكون الفحص الهندسي مع شركات اجنبية التي اعتمدت الجمعية كجهة فاحصة موثوق بها وهذا بحد ذاته انجاز يسجل للجمعية. ولدينا حالة واقعية لاكتشاف حالة التزوير قام المهندس الفاحص بفحص احدى الرافعات في موقع عمل وكل المؤشرات والمستندات تشير ان الرافعة موديل 2010 وذات حمولة 200 طن ولكن الفاحص لم يقتنع بهذا واخذ يدقق بكل التفاصيل الهندسية المتوفرة لديه واكتشف ان سنة صنع الرافعة 1998 وحمولتها 160 طن. في البداية رفض صاحب الرافعة هذا القرار على اعتبار انه قد اشترى الرافعة موديل 2010 وطاقة 200 طن ولكن بعد المناقشة العلمية وبمساعدة الخبراء الاجانب المعنيين بالموضوع تم اصدار شهادة الفحص بمواصفات الرافعة الحقيقية وليست المزورة واقتنع صاحب الرافعة بذلك واستطاع استرداد مبلغ 80 000 دولار من المستورد.

تضع الجمعية امام المسؤولين عن استيراد وتسجيل هذه المعدات هذه الحالة الدراسية من اجل وضع آلية جديدة ممكن ان تحد او تمنع التزوير مستقبلاً لما له من اثار سلبية وان الجمعية على استعداد للتعاون مع اي جهة في هذا المجال خدمة للصالح العام.





عماد جاسم محمد

سلامة نابو Napo Safety

كان لي صديق نطلق عليه مجازاً "أبو السلامة" كونه لا يتردد عن تأشير الأخطاء وتقديم النصائح. وفي أحد الأيام توقفت عنده بسيارتي فنظر إلى إطاراتها وقال لي: "لماذا لا تبديل الإطارات فهي مستهلكة" (تعبانة... كما قالها هو) واستمر قائلاً: "ألا تعلم أن الإطارات هي أهم جزء بالسيارة وأي خلل فيها يؤثر سلباً على سلامة الطريق" فأجبت أنه ميزانيتي في الوقت الحاضر لا تسمح بشراء الإطارات.

فقال لي: لا تبالي لذلك، أنا اعرف صاحب محل في منطقتي يبيع الإطارات المستعملة ولكنها بحالة جيدة جداً لأنها إطارات احتياطية (Spare) وهو متخصص بشراء هذه النوعية من الإطارات منذ زمن وهي ليست باهظة الثمن. وفعلاً انتهزت هذه الفرصة وتوجهنا إلى هذا المحل فوجدت إطارات نظيفة جداً 100% وماركات عالمية ينقصها فقط التغليف بأشرطة النايلون الورقية وأسعارها ربيع أسعار الإطارات الجديدة، فكان عرضاً مغرياً جداً ولكثرة المراجعين حاولت أن اشترى بأسرع وقت قبل نفاذ الكمية ولكن كانت الصدمة عندما رأيت تاريخ صنع الإطارات قديماً جداً وأحدث إطار مصنع منذ ثماني سنوات { هنا تذكرت نابو تلك الشخصية الكارتونية التي تقدم نصائح السلامة للأخريين من خلال تحديد المخاطر ووضع المقترحات لهم ولكن سرعان ما يكون ضحية بعض الأخطاء التي لا يدركها }.

سألت صديقي أبا السلامة: "ألا تعلم أن الإطارات تنتهي صلاحية استخدامها بعد مرور أربع سنوات على صناعتها وهذه الإطارات صنعت منذ ثماني سنوات وأكثر، وبذلك تعد خطيرة جداً عند الاستخدام، وإطارات سيارتي أفضل منها في الوقت الحاضر". ثم بادرت بسؤال صاحب المحل وقلت له: "هل تعلم أن الإطارات صناعتها قديمة؟" قال: "نعم ولكنها (أخت الجديدة... كما قال هو)" فقلت له: "مهما تكن الإطارات نظيفة حتى لو جلبت من مخازن المصنع ولكن صناعتها قديمة فأنها تسبب حوادث لا يحمدها أثناء استخدامها في السير على الطريق وبالتالي ستكون أنت تحت المساءلة". فأجابني بصوت لا يخلو من الغضب "الأرتزق (يعني اكعد ما بيع)، وكيف أسدد مبالغ الإطارات بعد أن اشتريتها" قلت له: "لا... اعمل يافطة على المحل تعلن فيها أن لديك إطارات نظيفة جداً وبمقاييس مختلفة وأسعارها مناسبة ويمكن أن تستخدم لعربات الخيل والدفع". وبعد عدة أيام اتصل بي صديقي أبو السلامة قائلاً: "هل علمت أن الرجل صاحب الإطارات أخذ بنصيحتك ووضع يافطة على المحل وصار عليه الأقبال على الشراء أكثر من السابق. فقلت: الحمد لله الذي نجح نابو بنصيحته بعد أن تعثر بما لا يدركه وتجاوزه.

إن الممارسات الجيدة لنا هو تدقيق تاريخ الصنع لأنه يفضل ألا نستخدم الإطارات القديمة الصنع، ولهذا قدمت لصديقي أبي السلامة معلومات عن سلامة استخدام الإطارات وكيفية قراءة رموز (الصنع، الحمولة، السرعة....

(الخ).



تعريف بأعضاء الجمعية



الاسم: هبة ماجد حسين

التحصيل الدراسي: بكالوريوس علوم كيمياء / جامعة النهرين / 2009

رقم الانتماء: 546

تاريخ الانتماء الى الجمعية: 2011 / 3 / 26

العمل الحالي: معاون المدير التنفيذي / شركة العراق لخدمات السلامة والاطفاء

نبذة عن الحياة المهنية: العمل في شركة العراق لخدمات السلامة والاطفاء كمديرة مبيعات من 2010-2011، ثم من

2011 – 2012 في الشركة العامة للسمنت العراقية / قسم السيطرة النوعية وبعد ذلك في شركة العراق لخدمات السلامة والاطفاء

كمعاون مدير تنفيذي بالإضافة الى الجمعية العراقية للصحة والسلامة المهنية منذ 2012 لغاية الان كمديرة ومسؤولة عن تحرير

شهادات الفحص الهندسي.

Happy New Year



اخبار عامة عن الصحة والسلامة المهنية:

بتاريخ 18 / 11 / 2018 انهار مبنى قيد الانشاء في محافظة المثنى وأفاد مصدر ان مبنى قيد الانشاء تابع لبلدية الرميثة انهار وبداخله 4 عمال وأضاف المصدر ان قوة من الدفاع المدني وصلت الى موقع الحادث لاجراء العمال . وشهدت عدد من المحافظات العراقية خلال الفترة الماضية حوادث انهيار مباني قيد الانشاء اسفرت عن مصرع واصابة العديد من عمال البناء .



1992-1992

Iraqi society of Occupational Health and S





علامات السلامة

لدى الجمعية ورشة خاصة بتصنيع العلامات وبالاحص علامات السلامة من مواد مختلفة (بلاستيك ، المنيوم) وبابعاد مختلفة (26×40 سم ، 50×70 سم أو حسب الطلب. وللمزيد من المعلومات يمكن الاتصال بالجمعية على الهاتف او على البريد الالكتروني وحسب ما مدون ادناه.

الجمعية في سطور

- الجمعية العراقية للصحة والسلامة المهنية هي جمعية علمية غير سياسية غير ربحية تضم مجموعة من المختصين والمهتمين بشؤون السلامة والصحة المهنية تسعى الى حماية الموارد البشرية، والمادية من اخطار الحوادث والاصابات والتلوث البيئي لاسيما في موقع العمل.
- تأسست الجمعية العراقية للصحة والسلامة المهنية بموجب موافقة وزارة التعليم العالي والبحث العلمي برقم م و 6 / 705 بتاريخ 10 / 12 / 1991 واستناداً الى قانون الجمعيات العلمية رقم 55 لسنة 1981 المعدل وباشرت اعمالها مع مطلع عام 1992.
- تقدم الجمعية مجموعة من النشاطات المتعلقة بالسلامة والصحة المهنية مثل اعداد الوثائق الخاصة بالسلامة من ادلة وخطط ، تنفيذ البرامج التدريبية داخل وخارج العراق، اقامة المؤتمرات والندوات والمعارض ، تقديم الاستشارات في مجال الفحص الهندسي والفحص الطبي للعاملين وتجهيز معدات السلامة والوقاية الشخصية واصدار الكتب والمجلات والنشرية والبوسترات والعلامات.
- العنوان بغداد – ساحة الاندلس – بارك السعدون / خلف مختبرات المسح الجيولوجي
حي النضال – محلة 103 / زقاق 38 / دار 11
- هاتف محمول 07808680083 - 07714288111
البريد الالكتروني info@isohs.org -- الموقع الالكتروني www.isohs.org .
- الدوام في الجمعية من السبت الى الخميس من الساعة الثامنة صباحاً حتى الثانية بعد الظهر.

الهيئة الادارية الحالية للجمعية (السابعة)

- | | |
|---|---|
| المهندس الاستشاري عبد المنعم عبد الكريم محسن / رئيس الجمعية | الفيزياوي سعيد حسين جاسم / عضو |
| الفيزياوية رفاه جميل احمد / نائب رئيس الجمعية | الدكتورة المهندسة ابتسام عبد الجبار عبد الرضا / عضو |
| الدكتور المهندس محمد عباس عبد المجيد / أمين سر الجمعية | السيدة ابتسام محمد امين / عضو |
| الدكتور سعدون عبد العزيز ابراهيم / الأمين المالي للجمعية | الدكتور حسام داود محمد سعيد / عضو |
| المهندس توفيق محمود توفيق / عضو | |

فريق اعداد النشرة

الدكتور محمد عباس عبد المجيد – السيدة مروة عامر مجبل